

Chocianów, dnia 07.07.2022 r.

Związek Gmin Zagłębia Miedziowego

**ul. Mała 1
59-100 Polkowice**

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.06.2022 r. złożonego przez Wojciecha Jodźko-Krzak pełnomocnika Inwestora: Związek Gmin Zagłębia Miedziowego ul. Mała 1, 59-100 Polkowice w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej dz. nr 256 obręb 1 Chocianów na działkę nr 230/7,

zezwalam

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr 256 obręb 1 Chocianów na działkę 230/7.

Wnioskowane do zajęcia tereny spełniają funkcję drogi, nie są drogami publicznymi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 t.j. ze zm.).

Niniejsza zgoda zachowuje ważność przy spełnieniu niżej wymienionych warunków:

- 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
- 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
- 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
- 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni - twarda ulepszona,
 - b) poboczy - twarda ulepszona;
- 5) Zjazd należy zaprojektować tak, aby wody opadowe z zjazdu nie spływały na drogę gminną.
- 6) Wszelkie koszty związane z budową zjazdu z drogi poniesione będą przez wnioskodawcę.
- 7) Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor. Zabrania się wszelkiej ingerencji w nawierzchnię asfaltową drogi gminnej.
- 8) W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
- 9) Powyższa uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, natomiast jeżeli roboty nie wpływają na ruch drogowy należy przedłożyć plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczonym miejscem i wymiarami planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego wraz z informacją o sposobie

zabezpieczenie robót na czas trwania prac. Po zakończeniu prac należy uporządkować i przywrócić teren gminy do stanu pierwotnego oraz uzyskać protokół odbioru robót.

10) W okresie 2 lat od daty odbioru (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządcy drogi) uprzednio zajmowanego pasa drogowego inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarządcę drogi terminie.

11) **Zezwolenie wydane jest na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, że jeżeli w ciągu trzech lat zjazd nie zostanie wybudowany niniejsza zgoda wygasa.**

z up. BURMISTRZA

Adam Koneczak
Naczelnik Wydziału Inwestycji
i Drogownictwa

Załączniki:

1. Mapa z lokalizacją zjazdu.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Karolina Jaskólska tel. 76 8185-020 wew.115, karolina.jaskolska@chocianow.pl

17